

# **GEBRUIKERSHANDLEIDING CALIMITEITENKOOI**

## **USER MANUAL EMERGENCY BASKET**

**(NEDERLANDS- & ENGELSTALIGE UITVOERING)**



## **1. AANWIJZINGEN VOORAF:**

- Voor **ingebruikname** de gebruikshandeling lezen en in acht nemen;
- **Gebruik** van calamiteitenkooi alleen door bevoegde en voorgelichte personen;
- **Lees** en volg alle instructies en waarschuwingen die op of aan de calamiteitenkooi zijn aangebracht;
- Wijziging en/of modificatie van de calamiteitenkooi is **streng verboden**.
- 

## **2. CONTROLES:**

**Voor het eerste gebruik moet worden gecontroleerd dat:**

- De calamiteitenkooi voldoet aan de bestelspecificatie;
- Certificaten aanwezig zijn;
- De werklast en de merken overeenkomen met de gegevens op de typeplaat en het certificaat ;
- Zijn alle specificaties van het hijsmiddel ingevoerd in een centraal register (indien aanwezig).

**Voor elk gebruik moet worden gecontroleerd dat de calamiteitenkooi:**

- Een werklast heeft die geschikt is voor de beoogde toepassing;
- Geen beschadigingen of andere afkeurverschijnselen vertoont;
- Binnen de ervoor vastgelegde keuringsintervallen wordt gebruikt. De controles worden gedocumenteerd en zijn op het werkterrein verifieerbaar;
- De benodigde kraan niet wordt overbelast;
- De lasthaak van de kraan wordt belast in het draagpunt en niet op de punt;
- De te gebruiken staalkabels of hijskettingen niet beschadigd zijn en deze bevestiging zijn aan de daarvoor bestemde hijsogen op de calamiteitenkooi;
- Alle hijsshaken zijn voorzien van veiligheidskleppen.

## **3. EISEN AAN TE GEBRUIKEN KRAAN:**

- Het ophangen en verplaatsen van een calamiteitenkooi waarin zich personen bevinden mag uitsluitend geschieden door middel van een kraan, die voldoet aan de in Nederland geldende wettelijke bepalingen. Dit moet blijken uit het kraanboek en de gebruiksaanwijzing van de kraan. Voor kranen die na 1995 in gebruik genomen zijn, dient de kraan voorzien te zijn van een CE-markering met een bijbehorende verklaring van overeenstemming;
- De belasting door de volbelaste calamiteitenkooi van de hijskraan en het hijsgereedschap bedraagt niet méér dan één kwart (25%) van de toelaatbare bedrijfslast gerekend naar de hijstabel(len) van de kraan, respectievelijk van de toelaatbare werklast van het hijsgereedschap. In afwijking van de vorige volzin bedraagt van vast-opgestelde en van op permanente kraanbanen opgestelde hijskranen de belasting van de delen, die niet tot de kabel of het hijsgereedschap behoren, niet meer dan driekwart (75%) van de nominale belasting waarvoor deze delen zijn ontworpen;
- Kraanbaangebonden hijskranen zijn voorzien van meelopende, om de railkop grijpende railklauwen, die mogelijk kantelen van de kraan verhinderen;
- Het hijswerk van de kraan die wordt gebruikt om een calamiteitenkooi te verplaatsen, moet zijn uitgerust met zogenaamde automatische remmen, die niet kunnen worden uitgeschakeld. Het dalen van de calamiteitenkooi door middel van vrije val mag niet kunnen plaatsvinden (let op heimachines en graafkranen);
- De kraan moet soepel te bedienen zijn. Indien één of meer kraanbewegingen slechts schoksgewijs kunnen worden uitgevoerd mag een dergelijke kraan niet voor het ophangen en verplaatsen van een calamiteitenkooi met personen worden toegepast;
- Bij gebruik mobiele kraan: de stempels moeten horizontaal en stabiel worden geplaatst en wel zodanig dat de stabiliteit voldoende gewaarborgd is . De LMB dient overeenkomstig de geldende tabel ingesteld te worden. Bij weinig draagkrachtig terrein moeten maatregelen zijn getroffen die de stabiliteit waarborgen. Bijvoorbeeld door vergroting van het dragend oppervlak met behulp van schotten of platen;
- Let op: de haakbevestiging moet uitwendig inspecteerbaar zijn. De zogenaamde balhaken, balgewichten en jibhaken kunnen uitwendig meestal niet geïnspecteerd worden. Gebruik deze nooit in combinatie met een calamiteitenkooi.

#### **4. AANWIJZINGEN KRAANMACHINIST:**

- De kraan moet worden bediend door een persoon die met de bediening en met de aard der werkzaamheden vertrouwd is. Deze persoon moet -indien dit wettelijk is voorgeschreven- in het bezit zijn van een persoonscertificaat machinist kraan;
- Met een mobiele kraan, waaraan een bemande calamiteitenkooi is bevestigd, wordt niet gereden;
- Met een op een kraanbaan rijdende hijskraan met bemande werkbak wordt alleen met kruipsnelheid (max. 2,5 km/h) gereden;
- De calamiteitenkooi mag niet worden gebruikt bij een windsnelheid van meer dan 13.8 m/s (windkracht 6 Beaufort) en in ieder geval niet boven de windsnelheid, die als maximaal toelaatbaar voor de kraan in bedrijf geldt;
- De calamiteitenkooi mag niet worden gebruikt om overhangende of grote voorwerpen op te heffen, die het maximum draagvermogen kunnen overschrijden, noch voor het dragen van voorwerpen die de windbelasting van het platform kunnen vergroten (bijv. aanplakborden, etc.);
- Controleer altijd onder en rond de calamiteitenkooi vóór het dalen of zwenkbewegingen, om te zien of de omgeving vrij is van personeel en obstructies. Wees voorzichtig met zwenken op plaatsen met langsrijdend verkeer. Gebruik barrières om de verkeersstroom te regelen of om de toegang tot de machine te verhinderen;
- Voor en tijdens het hijsen met de calamiteitenkooi dient de gebruiker duidelijk zicht te hebben op de gevolgde route en een veilige afstand te bewaren van obstakels, randen, gaten, inzinkingen, hoogteverschillen en andere gevaren, om veilig hijsen met de calamiteitenkooi omhoog te verzekeren. Bewaar altijd een veilige afstand van obstructies boven het hoofd;
- De bediener dient zijn supervisor onmiddellijk op de hoogte te stellen van potentieel gevaarlijke locaties (omgevingen) wanneer dit tijdens het gebruik duidelijk wordt;
- De bediener dient problemen of defecten in verband met de calamiteitenkooi, zodra deze tijdens het gebruik geconstateerd worden, onmiddellijk aan zijn chef te rapporteren. Alle problemen of defecten die de veilige werking nadelig beïnvloeden, moeten gerepareerd worden, voordat het gebruik wordt hervat;
- Tussen de kraanmachinist en de personen in de calamiteitenkooi bestaat waar mogelijk steeds rechtstreeks visueel contact en er wordt tussen hen altijd een onbelemmerde communicatie in stand gehouden tijdens het verblijf in de calamiteitenkooi. De kraanmachinist en de personen in de calamiteitenkooi zijn hierover vooraf geïnstrueerd en zij hebben duidelijke afspraken gemaakt over de communicatie tijdens het verblijf in de calamiteitenkooi. Vanuit de calamiteitenkooi worden de aanwijzingen aan de kraanmachinist steeds door één en dezelfde persoon gegeven;
- De kraanbestuurder moet de calamiteitenkooi altijd voorzichtig en met geringe snelheid verplaatsen. Hierbij moet worden voorkomen dat de calamiteitenkooi ergens tegen aanloopt of anderszins schokken ondergaat. Voorts moet de calamiteitenkooi onder alle werkomstandigheden vrij van de giek van de mobiele kraan hangen;
- Zolang er een calamiteitenkooi in de kraan hangt mag de kraanbestuurder de bedieningsplaats van de kraan niet verlaten. Hij mag tegelijkertijd geen andere hijswerkzaamheden met de kraan verrichten (zoals bijvoorbeeld bij een hijskraan met een 'hoofd- en hulphijsinrichting');
- Voorkomen moet worden dat de calamiteitenkooi ongewilde bewegingen kan maken. Indien er een verbinding bestaat tussen de op hoogte hangende calamiteitenkooi en de grond of een ander vast voorwerp (gebouw, schip, kraan en dergelijke), bijvoorbeeld door middel van een luchtslang of een stroomkabel, voor in de werkbak gebruikt gereedschap, moet worden zorggedragen dat die verbinding voldoende lang is en vrij hangt, opdat verplaatsing van de werkbak niet wordt gehinderd, noch anderszins gevaar voor personen in de calamiteitenkooi kan ontstaan;
- Tijdens het verrichten van werkzaamheden vanuit de calamiteitenkooi moet deze zo nodig tegen wegdraaien of uitwijken zijn geborgd. Hiertoe moeten permanent enige werplijnen in de werkbak aanwezig zijn. Deze lijnen moeten na gebruik worden opgeborgen in een daarvoor bestemde voorziening;
- Voor werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, onder spanning staande elektriciteitsleidingen, moeten zodanige voorzieningen zijn getroffen dat deze werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. De beheerder en/of eigenaar van die leidingen moet toestemming verlenen, voor zover de werkzaamheden worden verricht binnen de hieronder staande zones, te weten:
  - 50 meter: Bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
  - 25 meter: Bij laagspanningsleidingen op houten masten,
  - 5 meter: Bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van onder meer sprinter, metro en hijskranen.

- Met toenemende mate zijn mobiele kranen uitgerust met afstandbediening. Het voordeel is dat de machinist direct bij de werkzaamheden aanwezig is. Het gebruik van afstandbediening in de bak is mogelijk indien:
  - Men volledig toezicht heeft over de mobiele kraan (omstanders);
  - Volledige bediening mogelijk is (alle kraanfuncties);
  - Redding bij uitval motor/afstandbediening mogelijk is (dus een machinist die de kraan kan bedienen (waarbij het overnemen van de bediening mogelijk is).

*Een kenmerk van een goede operator is de zachtheid van de bewegingen van last en takel. Hortende en stotende bewegingen, vliegende starts, plotse richtingveranderingen en harde stops zijn het uithangbord van een slechte operator. De goede operator kent deze raad en past ze ook toe voor een veilig en efficiënt gebruik van de kraan en calamiteitenkooi.*

## **5. GEBRUIK VAN DE CALAMITEITENBAK:**

- In de calamiteitenkooi mogen zich niet meer personen bevinden dan waarvoor deze bestemd is;
- Blijf altijd in de calamiteitenkooi staan. Probeer niet hoger te komen of te reiken door op de beschermrail van het platform of enig ander voorwerp te staan of te klimmen. Houd beiden voeten op de vloer van de calamiteitenkooi. Niet op de beschermrail, tussenrail of verbindingstangen van de calamiteitenkooi zitten, staan of klimmen. Het gebruik van planken, ladders of andere voorwerpen op de calamiteitenkooi om de hoogte te vergroten is verboden;
- Het gebruik van een goedgekeurde veiligheidsgordel en veiligheidslijn, helm en relevante veiligheidskleding is verplicht. Bevestig de gordel aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten op het platform en verwijder ze niet voordat de calamiteitenkooi in de ruststand is teruggekeerd en u de calamiteitenkooi verlaat;
- Om verwondingen aan handen en andere lichaamsdelen te voorkomen dient bij het hijsen veilige afstand te worden gehouden van de calamiteitenkooi;
- Tussen de kraanmachinist en de personen in de calamiteitenkooi bestaat waar mogelijk steeds rechtstreeks visueel contact en er wordt tussen hen altijd een onbelemmerde communicatie instandgehouden tijdens het verblijf in de werkbak. De kraanmachinist en de personen in de calamiteitenkooi zijn hierover vooraf geïnstrueerd en zij hebben duidelijke afspraken gemaakt over de communicatie tijdens het verblijf in de calamiteitenkooi. Vanuit de calamiteitenkooi worden de aanwijzingen aan de kraanmachinist steeds door één en dezelfde persoon gegeven;
- Calamiteitenkooi worden nooit gebruikt bij windsnelheden boven 13,8 m/s (windkracht 6 Beaufort) noch bij windsnelheden die hoger zijn dan voor de mobiele kraan in normaal bedrijf toelaatbaar is.
- In de calamiteitenkooi bevinden zich niet meer personen en/of lasten dan waarvoor de calamiteitenkooi bestemd is.
- Het betreden en verlaten van de calamiteitenkooi geschiedt uitsluitend wanneer deze op een vaste ondergrond is afgezet;
- Tijdens het gebruik van de calamiteitenkooi moet deze zo nodig tegen wegdraaien of uitwijken zijn geborgd. Hiertoe moeten permanent enige werplijnen in de calamiteitenkooi aanwezig zijn. Deze lijnen moeten na gebruik worden opgeborgen in een daarvoor bestemde voorziening;
- Voor werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, onder spanning staande elektriciteitsleidingen, moeten zodanige voorzieningen zijn getroffen dat deze werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden. De beheerder en/of eigenaar van die leidingen moet toestemming verlenen, voor zover de werkzaamheden worden verricht binnen de hieronder staande zones, te weten:
  - 50 meter: Bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
  - 25 meter: Bij laagspanningsleidingen op houten masten,
  - 5 meter: Bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van onder meer sprinter, metro en hijskranen.
- Met toenemende mate zijn mobiele kranen uitgerust met afstandbediening. Het voordeel is dat de machinist direct bij de werkzaamheden aanwezig is. Het gebruik van afstandbediening in de bak is mogelijk indien:
  - Men volledig toezicht heeft over de mobiele kraan (omstanders);
  - Volledige bediening mogelijk is (alle kraanfuncties);
  - Redding bij uitval motor/afstandbediening mogelijk is (dus een machinist die de kraan kan bedienen (waarbij het overnemen van de bediening mogelijk is).

## **6. ONDERHOUD:**

- Frequent reinigen is noodzakelijk. Alle, stof, vuil, zoutkorsten, olie- of vetresten moeten worden verwijderd. Verf- of bitumenresten, met name op typeplaten of labels, moeten worden verwijderd;
- Houd de staalkabels / hijsketting welke bevestigd is aan de calamiteitenkooi schoon en goed gesmeerd;
- Controleer regelmatig de staalkabels / hijsketting welke bevestigd is aan de calamiteitenkooi op beschadiging;
- Controleer regelmatig of alle hijsogen in goede conditie zijn;
- Controleer regelmatig of alle boutverbindingen vast aangedraaid zijn.

## **7. REPARATIE:**

Reparaties aan de calamiteitenkooi mogen alleen door deskundigen worden uitgevoerd. Elk vervangend onderdeel moet voldoen aan de betreffende Europese norm of aan de geldende Nederlandse norm.

Als een vervormd onderdeel van een samenstel moet worden vervangen dient rekening te worden gehouden met mogelijke overbelasting van het gehele samenstel. Vervanging van het gehele part, waarvan het vervormde onderdeel deel uit maakt, is dan op zijn minst noodzakelijk.

## **8. KEURING:**

De calamiteitenkooi dient regelmatig (tenminste 1 x per jaar) door een deskundige te worden geïnspecteerd. Afhankelijk van de aard van het gebruik (ruwheid of intensiteit) moet deze periode worden verkort.

Als bij een gebruiker twijfel bestaat t.a.v. de gebruikstoestand van de calamiteitenkooi dan dient deze buiten gebruik te worden gesteld en aan een keuring (beproeving) door een deskundige te worden onderworpen.

# USER MANUAL EMERGENCY BASKET

## **1. INFORMATION FOR USER:**

- The combination of the crane and the emergency basket shall only be operated by people trained in the safe use of the combination, including the operating procedures for egress in case of power supply failure or control failure;
- The lifting and supporting shall be made under controlled conditions and under the direction of one appointed person;
- A crane driver shall always be present at the normal crane control station when the emergency basket is occupied. Two way communication shall exist between the persons in the emergency basket and the crane driver at all times during the lifting operation;
- The required equipment necessary to perform an emergency rescue shall be available throughout the lifting operation;
- During operation the employer shall not require the crane driver and signaller to do other work at the same time. During the operation they shall operate only one crane or direct one emergency basket;
- Load lifting attachments for emergency basket shall not be used for any other purpose;
- Emergency basket shall not be used in high winds, storms, ice, snow, fog, sleet, or other adverse weather conditions which could affect the safety of personnel;
- Machines which can be operated simultaneously in the same place with risks of collision shall be stopped;
- Unintended movement of the emergency basket shall, where possible, be prevented, e.g. by means of guide ropes or anchoring;
- The emergency basket, hook, catch, and fixed load lifting attachment shall be inspected prior to each use;
- If emergency basket are moved through openings, measures shall be taken against entanglement and crushing risks.

## **2. INFORMATION FOR CRANE DRIVER:**

- All movements should proceed gently with low speeds.

## **3. INFORMATION FOR PERSONNEL IN THE EMERGENCY BASKET:**

- In emergency basket a distribution as symmetrical as possible of the load shall be achieved;
- Persons in emergency basket baskets shall fasten their safety harness onto the anchorages provided. The length of the device between the anchorage points and the harness shall be fixed such that the operator is restrained within the emergency basket at all times. The maximum length shall be indicated in the instruction notice of the manufacturer;
- The emergency basket rated capacity shall not be exceeded;
- Tools and material carried by personnel shall be secured, in particular against displacement, tipping, and falling out;
- Occupants shall keep all parts of the body inside the suspended basket during raising, lowering and positioning, to avoid pinch points. Occupants shall not stand on or work from the handrail or side protection of the emergency basket or anything in it;
- The emergency basket shall be positioned on a firm surface during access and egress.

## **4. SPECIAL REQUIREMENTS RELATED TO THE WORK FROM THE EMERGENCY BASKET:**

- Any power cables or hoses provided to the basket shall be connected in such a way that they will not interfere with the safe operation of the emergency basket;
- Any guide ropes provided to the emergency basket shall be connected in such a way that they will not interfere with the safe operation of the emergency basket;
- Power cables or hoses shall not be used as guide ropes.

## **5. INSPECTION AND TESTING:**

- Each year the emergency basket should be inspected and tested by a qualified person.